

CARACTERISTICI FIZICE

Formă:



vivid
COLOR®

Dimensiuni:	10 x 20 x 6 cm	Canturi:	fără șanfren
Culori:	ALBASTRU PATINAT, CAFE, DOLOMIT, GRANIT, MARO PATINAT, TEMPO	Aspect suprafață:	structurată colormix
Consum:	50 buc/mp	Ambalare:	aprox. 10.56 mp/palet
Greutate:	129.75 kg/mp	Masă:	aprox. 1400 kg/palet
Domenii de utilizare:			

PRODUCȚIE

Pavelele sunt realizate în două straturi: stratul de bază realizat cu agregate cu Ø maxim 16 mm și stratul de suprafață realizat din agregate cu Ø maxim 4 mm. Pentru realizarea culorilor, se folosesc pigmenți sub formă de soluție. Coloranții se adaugă în betonul din stratul de suprafață, excepție făcând produsele care impun colorarea întregii mase a pavelei. Tehnologia de producție implică vibropresarea betonului semiuscat turnat în matrițe metalice, folosind instalații de producție de înaltă tehnologie. Rezultatul este un produs compact, cu o textură uniformă și cu caracteristici superioare: absorbție redusă de apă, rezistență la îngheț-dezgheț, rezistență la compresiune.

STANDARD ȘI REZULTATE LABORATOARE ÎNCERCĂRI

Standardul care specifică materialele, caracteristicile, condițiile și metodele de încercări pentru pavele este **SR EN 1338:2004, SR EN 1338:2004/AC:2006**.

Caracteristici esențiale	Performanță
Absorbție de apă % din masă	≤ 6 ca medie, Clasa 2, Marcare B
Rezistența la îngheț-dezgheț cu săruri de dezgheț kg/m ²	≤ 1.0 ca medie cu nicio valoare individuală > 1.5, Clasa 3, Marcare D
Rezistența la întindere prin despicare (T)	T trebuie să nu fie mai mică de 3.6 MPa, niciun rezultat individual nu trebuie să fie mai mic de 2.9 Mpa și nici să aibă o încărcare de rupere mai mică de 250 N/mm a lungimii de despicare
Rezistența la uzură	≤ 18000 mm ³ /5000 mm ² , Clasa 4, Marcare I
Rezistența la alunecare/derapare	NPD
Performanța la foc	Clasa A1 după reacția la foc fără încercare

Obs.: Se consideră produse conforme și sunt admise abateri de la dimensiunile de fabricație: pentru pavelele de beton cu grosimea mai mică de 10 cm sunt admise, pentru grosime, abateri de ± 3 mm, iar pentru lungime, respectiv lățime, sunt admise abateri de ± 2 mm.

MEDIU ȘI SECURITATE ÎN MUNCĂ

Manipulare, depozitare, transport. Produsele se livrează paletizat. Depozitarea produselor suprapuse necesită asigurare împotriva răsturnării. Se interzice suprapunerea a mai mult de 2 paleți încărcăți.

La manipularea și transportul produselor se va ține cont de greutatea acestora, pentru evitarea accidentelor. Paleții încărcăți se vor așeza pe suprafețe drepte, rezistente, fără pericol de rupere/surpare. Descărcarea din mijloacele de transport se va efectua cu mijloace mecanice adecvate sau manual, bucată cu bucată.

Manipularea produselor se va desfășura astfel încât să se evite vătămările corporale prin lovire, strivire, tăiere. În timpul tăierii, ruperii sau montajului există pericolul de proiectare de obiecte și inhalare de praf cu ciment și aditivi. Pentru manipulare se va utiliza echipament individual de protecție adecvat.

Evaluarea și diminuarea impactului activităților asupra mediului. În general, locurile în care se vor construi organizările de șantier trebuie să fie așezate astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman. Este indicată utilizarea apei în fixarea prafului (se vor stropi căile de acces în șantier, aria șantierului unde se descarcă materialele de construcții, respectiv volumele care se demolează).

Este interzisă depozitarea deșeurilor/ambalajelor provenite din lucrări de construcții în recipientele sau containerele în care se depun deșeurile menajere. Deșeurile rezultate din lucrările de montaj se vor depozita direct în containere speciale; este interzisă depozitarea lor pe sol.

Gestionarea deșeurilor se va desfășura pe toată perioada de execuție a lucrărilor de montaj. În mod deosebit, la încheierea fazei de construcție și pentru a evita, după închiderea șantierului de construcție, impactul asupra apei și a solului, va fi important să se prevadă următoarele activități de refacere: eliminarea deșeurilor, resturilor de construcții și a materialelor de construcție; refacerea morfologiei inițiale; refacerea hidrografiei de suprafață; refacerea folosințelor actuale ale solului.

MONTAJ

Pavelele cu grosime de 6 cm se folosesc la **platforme de trafic ușor** care deserveșc traficul de vehicule mici și mijlocii (până la 3.5 tone). Infrastructura se poate realiza din agregate de balastieră sau din produse de carieră.



Etape de execuție:

Execuția terasamentului. Se stabilesc limitele de proprietate și se marchează toate punctele importante prin țărșuși. Se execută săpăturile în conformitate cu pantele și cotele stabilite la începutul lucrării, pe o adâncime de minim 40 cm. După executarea săpăturilor, se va compacta stratul suport astfel încât o mașină să nu lase urme. Se trece la realizarea infrastructurii corespunzătoare platformei, folosind balast cu granulație 0-63 mm, cu o grosime de minim 30 cm. În funcție de destinația platformei, straturile se compactează cu placa sau cilindrul vibrocompactor.

După realizarea infrastructurii, se așterne substratul de nisip cu sort 0-15, în grosime de 3-5 cm. Se urmărește realizarea unei pante plane longitudinale de 0.5-1% și o pantă transversală de 2-4%, necesare scurgerii apei pluviale. Cu ajutorul distanțierelor se stabilește nivelul dorit, după care se nivelează nisipul dintre cele două distanțiere cu ajutorul unui dreptar, iar apoi se compactează.

Montajul pavelor. Înaintea montajului, se verifică pavelele pentru identificarea eventualelor defecte vizibile, iar pentru atenuarea variațiilor de culoare de la o zonă la altă, se montează alternativ din minim 3 paleți. Așezarea pavelor se face începând dintr-un colț de 90 de grade sau de la o linie dreaptă pentru a evita pe cât posibil tăierea acestora. Montarea propriu-zisă se realizează respectând alinierea, planeitatea și forma pavajelor. Pentru a evita deplasarea pavelor se recomandă așezarea acestora astfel încât rosturile longitudinale continue să fie în diagonală sau în unghi drept față de direcția principală de circulație.

Umplerea rosturilor. Se trece la umplerea rosturilor cu nisip prin măturare manuală sau mecanică în funcție de suprafață. Se compactează pavajul cu placa compactoare mică, cu talpă de cauciuc. Se completează rosturile cu nisip până la umplerea completă.

ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII

Se vor umple periodic rosturile cu nisip uscat de granulație 0.2 mm pentru a preveni și evita spargerea marginilor. Se recomandă păstrarea unei rezerve de pavele, maxim 5% din suprafața totală pavată, pentru eventuale reparații ce pot fi necesare în timp pe suprafețe mici și înlocuirea facilă fără timp de așteptare sau cu riscul diferențelor de culoare. Pavajul din beton vibropresat își menține zeci de ani aspectul inițial, dacă este îngrijit corect, în special iarna. În caz de îngheț și polei, în mod ideal, dar și din motive ecologice, se recomandă presărarea unui strat de nisip (ex. granulație 1-4 mm). Este interzisă folosirea „sării de bucătărie” din cauza efectului negativ asupra produselor din beton.

Murdăria obișnuită - praf, depuneri de pământ, excremente de pasăre sau mușchi, se poate îndepărta cu ajutorul mijloacelor manuale de curățare, cum ar fi mătura sau peria de frecat. De asemenea, soluțiile de curățare existente în locuința dumneavoastră, cu un pH între 5 și 9, pot fi folosite fără riscuri, prin diluarea lor în apă. O altă metodă eficientă este utilizarea curățătoarelor cu presiune, fără a exista riscul de a deteriora suprafața pavelor din beton. Atenție însă în zona rosturilor, acestea sunt deseori deschise și nu pot fi spălate prin presiune ridicată.

ALTE SPECIFICAȚII

Variații de culoare În producerea pavelor se folosesc materii prime naturale, fapt ce determină variații de culoare care nu pot fi evitate. Soluția în practică: se vor monta alternativ produse din mai mulți paleți (minim 3) pentru a crea un efect optic plăcut. Din cauza materiilor prime utilizate și a tehnologiilor/echipamentelor de producție, nuanțele produselor pot să difere de la un lot la altul.

Decolorare În anumite situații, din cauza efectelor acțiunii intemperiiilor naturale și a mediului înconjurător, pot apărea decolorări care nu afectează calitatea pavajului. Pentru protecția culorilor, recomandăm efectuarea unui proces de impregnare la fiecare doi ani. Diferențele de nuanțe pot apărea și în cazul expunerii parțiale la umbră, respectiv la soare.

Eflorescența Pe suprafața produselor apar temporar depuneri albe de calcar, fenomen care nu poate fi evitat cu ajutorul tehnicii actuale. Eflorescența nu constituie o bază de reclamație deoarece calitatea produsului nu este afectată. Dispare după un timp, ca urmare a uzurii de exploatare. Acest fenomen apare și ulterior, aleatoriu, în funcție de umiditatea mediului și se vede mai pronunțat pe pavajele de culoare închisă. Eflorescența face ca pavajul să pară mai decolorat, dar după curățare și uscare, acesta va reveni la culoarea inițială. Este recomandat să curățați cât mai des pavajul acționând asupra zonelor afectate cu apă și o perie, sau prin aplicarea unor produse de curățat.

Completări comandă Pentru a evita apariția problemelor ce țin de diferențe de nuanțe, se recomandă ca la orice completare de comandă, să se țină cont de proveniența mărfii (fabrica Elis Pavaje ce a produs lotul pentru comanda inițială).

**Fisuri și
microfisuri**

Microfisurile de suprafață pot apărea în cazuri izolate, fiind vizibile cu ochiul liber doar pe pavelele umede. Microfisurile nu influențează utilitatea pavajelor. Pe pavelele montate cu rosturi mai mici de 3 mm sau pe o infrastructură care nu prezintă o rezistență adecvată la solicitările la care sunt supuse, pot apărea tensiuni suplimentare ale marginilor ceea ce determină ruperea muchiilor. Acest lucru este considerat un defect în realizarea serviciilor de montaj, și nu un defect al produsului.

**Protecția culorii cu
VIVID COLOR**

Pavelele Elis Pavaje cu mixuri de nuanțe sunt protejate pentru exploatare ulterioară prin aplicarea unui impregnănt Vivid Color, pe durata procesului de fabricație. Pavelele își păstrează nuanțele vii un timp îndelungat, iar petele cauzate de vin, frunze sau alte substanțe sunt mai ușor de curățat.

**Procedura în caz
de reclamații**

Marfa se va verifica vizual la preluare și înainte de montaj. În cazul în care se constată deficiențe în ceea ce privește calitatea, reclamațiile se vor face înainte de montajul acestora. În cazul unor reclamații întemeiate, se schimbă doar produsele deteriorate. Nu se compensează costurile de montaj. În cazul unor reclamații neîntemeiate, costurile suplimentare se vor factura clienților. Verificați condițiile din certificatul de garanție.

NOTĂ: Eventualele diferențe de culoare ce pot apărea între imaginile produselor prezentate și produsele reale se supun condițiilor de fotografiere și tipografice și nu fac obiectul reclamațiilor.